

## Nr. 5 - Häufige Defekte bei stark bespielten Darda-Austauschmotoren



Folgende Defekte kommen häufig bei stark bespielten Darda-Motoren vor:

Nr.	Defekt	betrifft Bauteil / Pos.	gezeigter Motortyp	Wartung oder Reparatur?
1	Rost	Rahmenverbindungsstege M2 Bügelfeder A1 Federgehäuseachse F5 Freilauffedern W5	ST	Wartung möglich, wenn der Rost noch nicht zu tief eingedrungen ist. Werkzeug: Drahtbürste + Entrostungsspray
2	Radgummis rissig	Radgummi R3	GS	Austausch nötig, Reparatur durch "auf-links-drehen" der Gummis nur möglich, wenn die Risse noch nicht zu tief gehen und die Innenseite noch unversehrt iund flexible st.
3	Spiralfeder rutscht durch	Spiralfedergehäuse F1	GS	Reparatur nur durch Austausch des Federgehäuses möglich. Die Spiralfeder muss in gewickeltem Zustand in ein neues Gehäuse "transplantiert" werden. Sicherheit!
4	geringe bis starke Schwergängigkeit (Motor erreicht nicht mehr die volle Geschwindigkeit und Entfaltung)	Zahntriebe: W3, W4, A2, F1, F4	ST	Wartung durch Reinigung und Schmierung möglich: Demontage, Entfernen von Haaren, Flusen, Dreck und Sand
5	Lagerstellenverschleiß Ausweitung der Wellenbohrungen in den Motorrahmenplatten	Motorrahmenplatten M1	ST	keine Reparatur möglich, Motor kann ausgeschlachtet werden.
6	Freilauffeder gebrochen / fehlt	Freilauffeder W5 Freilauffritzel W3 / bes. W4	ST	Austausch der Freilauffeder durch Ersatz mit ausgeschlachtetem Teil ist möglich, aber schwierig
7	Antriebswelle (Hinterachse) verbogen	Antriebswelle W1	GS	vorsichtiges Richten leicht verbogener Wellen mit Kombi- oder Spitzzange ist möglich, aber Augenmaß ist wichtig! Bei stark oder mehrfach verbogenen Wellen ist keine Reparatur möglich
8	Radnabe ist nicht zentrisch	Antriebsradkörper R1	GS	betrifft viele GS-Motoren aus China, Austausch durch anderes Rad ist leicht möglich. Auf Unterschiede in der Bauart achten! Zur Not ,Räder paarweise tauschen.
9	Zähne beschädigt	Zahntriebe: A2, F1, F4	ST / GS / STOPP	Reparatur durch Austausch ist möglich. Ersatzteil(e) aus ausgeschlachtenen Motoren nötig

### Tipp:

Da Ersatzteile für Darda-Motoren nicht erhältlich / käuflich sind, empfiehlt es sich, defekte Darda-Motoren nicht gleich in die Mülltonne zu befördern, sondern diese entsprechend ihrem Erhaltungszustand so weit wie möglich auszuschlachten! Dabei kann auch die Vernietung des Motorrahmens mit einer Trennscheibe entfernt werden und die Baugruppe der Antriebswelle ausgebaut werden.