

## Nr. 3 - Darda-Austauschmotoren: Typen und Versionen



Dieses Tutorial dient der Vorstellung und Unterscheidung der drei verschiedenen Motortypen von Darda-Austauschmotoren.

### Darda-Motortypen:

1. Darda-Standard-Motor
2. Darda-Stop-Motor
3. Darda-GS-Motor



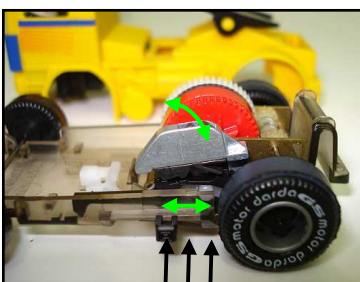
#### 1. Darda-Standard-Motor:

Der klassische Standard-Motor deutscher Herkunft wurde in einer gelben Faltschachtel verkauft, die Erinnerungen an die alten Matchbox-Schachteln der Superfast-Serie weckt. Der Motor weist trapezförmige und gelochte Nocken auf der linken Seite des Federgehäuses auf. Die Farben des Federgehäuses sind beliebig in gelb oder rot, seltener in hellgrau oder orange. Die alte Version besitzt noch keine Stopp-Hebel-Aussparung in der linken Rahmenplatte und hat glatte Radrückseiten. Die neue Version besitzt eine Stopp-Hebel-Aussparung in der linken Rahmenplatte und hat gerippte Radrückseiten. Die Beschriftung der Hinterräder muss für den Standardmotor lauten: "**darda motor**".



#### 2. Darda-Stop-Motor

Der "Stop-Motor" deutscher Herkunft wurde in einer blauen Faltschachtel verkauft. Der Motor weist, wie der Standard-Motor trapezförmige und gelochte Nocken auf der linken Seite des Federgehäuses auf. Das Federgehäuse selbst ist stets nur in hellblauer Farbe ausgeführt. Der "Stop-Motor" besitzt eine Stopp-Hebel-Aussparung für den roten Stopp-Hebel in der linken Rahmenplatte und hat gerippte Radrückseiten. Die Beschriftung der Hinterräder muss für den "Stop-Motor" lauten: "◦ **darda stop-motor** ◦". Ein "Stop-Motor" ohne Stopp-Hebel funktioniert wie ein Standard-Motor.



Raststellung 0 / I / II

#### 3. Darda-GS-Motor

Der "GS-Motor" meist chinesischer Herkunft weist im Unterschied zu den vorgenannten Typen sternförmige Nocken auf der linken Seite des Federgehäuses auf. Das Federgehäuse selbst ist stets nur in hellroter Farbe ausgeführt. Der Gehäusedeckel ist immer schwarz. Räder für Trucks und Formel-Fahrzeuge werden ohne Felgeneinsatz (Radkappe), dafür mit silberner Felge geliefert. Der "GS-Motor" besitzt eine Stopp-Hebel-Aussparung in der linken Rahmenplatte und hat gerippte Radrückseiten. Die Beschriftung der Hinterräder muss für den "GS-Motor" lauten: "**darda GS-motor**". Der GS-Motor dient in Darda-Trucks zum Antrieb der zweistufigen Bremsmechanik. Raststellungen:

0 = ungebremst, I = leichte Bremswirkung (Stufe 1), II = starke Bremswirkung (Stufe 2)